

Menzi Muck **M425x**
Menzi Muck **M435x**
Menzi Muck **M445x**

M4 X



menzi
muck

SWISSPOWER 

M4x

Neueste Technologie & Innovation



menzi
muck





Triple Power Boom

Mit der M4x Serie wurde der einzigartige, patentierte und bewährte Menzi Muck Ausleger erneut weiterentwickelt. Das Resultat macht diesen Schreitbagger zum Gebirgsspezialisten. Die durchdachte Auslegerkinematik ermöglicht ohne zusätzliche Optionen, dass die Maschine jederzeit genügend Kraft hat, um sich dynamisch im Gelände zu bewegen. Dank 114% höherer Abstosskraft am Auslegerzylinder wird Schreiten im Gelände zum Kinderspiel.



Chassis

Innovatives, patentiertes Unterwagenkonzept mit optimaler Kinematik bei idealen Kräfteverhältnissen. P-Vation für horizontale und vertikale Parallelverstellung der Räder. Kraftvoller H-Drive Fahrtrieb für kompromissloses Arbeiten und Fahren. Perfekionierte Bergstützen mit idealem Anlenkpunkt zum Hangwinkel.



Neues Design by Alberto Bicego

Die Menzi Muck M4x Schreitbagger Serie zeichnet sich nicht nur durch Technik und Leistungsfähigkeit aus, sondern legt ebenso grossen Wert auf ein modernes, innovatives Design, welches funktionell und praktisch ist. Mittels strategischem Design wurden die Komponenten von Oberwagen und der Kabine optimal auf die Ansprüche unserer Maschine angepasst.



I-Control

Die intelligente Maschinensteuerungs-Architektur ermöglicht, dass das Potential des Schreitbaggers voll genutzt werden kann. Die Software gesteuerte Elektronik eröffnet eine Vielzahl an Möglichkeiten für das Hydrauliksystem. Ein intuitives Bedienkonzept, neue Funktionen wie IX-Steering, intelligente Schnittstellen für Anbaugeräte ergänzen das System. Das Resultat: erhöhte Effizienz, reduzierter Kraftstoffverbrauch, direktere Ansteuerung, aussergewöhnliche Feinfühligkeit bei max. Präzision und Kraft.



Panorama Grossraumkabine

Beste Rundumsicht, modernstes Kabinendesign, optimierte Ergonomie für gesundes, konzentriertes und ermüdungsfreies Arbeiten. Neu gestaltetes Thermomanagement mit erhöhter Heiz- und Kühlleistung für maximales Wohlbefinden. Ein übersichtlicher und intuitiv gestalteter 12" Touchscreen Farbdisplay bietet jederzeit die volle Kontrolle über die Maschine. Intelligente Details, wie induktive Smartphone Ladung, gekühltes Getränkefach und diverse Ablagefächer, erleichtern den Arbeitsalltag.



Triple Power Boom

Innovationen, die über Jahre gereift sind, haben zur Auslegerkinematik des Menzi Muck Schreitbaggers geführt. Das Resultat, eine einzigartige Auslegerkinematik, welche diesen Schreitbagger zum Gebirgsspezialisten macht. Serienmässig ermöglicht diese durchdachte Kinematik, dass die Maschine jederzeit genügend Kraft hat, um sich dynamisch im Gelände zu bewegen. Dank 114% zusätzlicher Abstosskraft auf dem Auslegerzylinder, kombiniert mit 22% Mehrkraft auf dem Stielzylinder wird Schreiten zum Kinderspiel.

Durchdachte Kraftline

Die direkte Anordnung von Ausleger & Stielzylinder ergibt eine ideale Kraftführung.

Weitwinkel-Kinematik mit Kraftverstärker

Patenterte Auslegerkinematik für grösstmöglichen Kraftverlauf über den gesamten Arbeitsbereich.

Auslegerzylinder

Der oben liegende Auslegerzylinder gibt diesem Powerboom hervorragende Hubkräfte und zugleich unerreichte Abstützkräfte.

Schwenkung

Eine Menzi Muck Innovation, welche kontrollierte Feinfühligkeit auch im steilsten Gelände ermöglicht.



Teleskop

Der 1,6m ausfahrbare Teleskop-Stiel gibt dem Arm die benötigte Reichweite und rundet den Powerboom ab.

Werkzeugschnittstelle

Normierte Menzi Muck Mx Schnittstelle für alle Anbaugeräte. Die Schnittstelle ist jederzeit im Blickfeld des Fahrers, auf der linken Seite des Arms.

I-Control

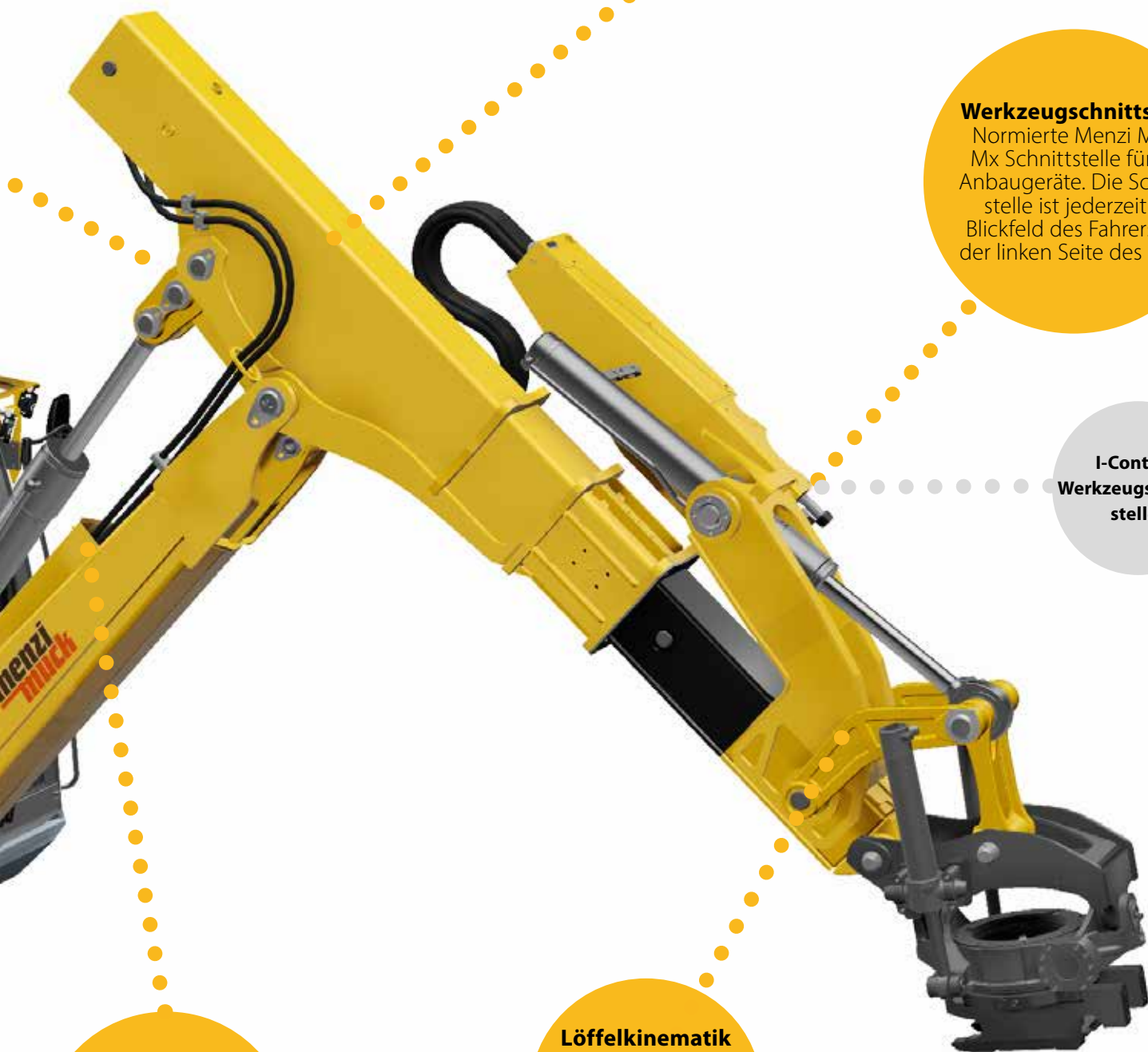
Werkzeugschnittstelle

Stielzylinder

Dank verkürztem Teleskop und optimaler Weitwinkelkinematik sind enorme Reisskräfte möglich.

Löffelkinematik

Bemerkenswerte Losbrechkräfte ergänzen diesen kraftvollen Arm.



Modernes & funktionales Kabinen Design.

Joystick

Der bewährte und äusserst funktionale Menzi Muck Joystick wurde mit IX-Steering erweitert.

IX-Steering

Durch Drehen des Joysticks wurde eine neue Bedienebene geschaffen, mit welcher das X-Chassis direkt gelenkt werden kann.

12" Touchscreen

Alle Informationen und Funktionen im übersichtlichen Blickfeld des Fahrers.

I-CONTROL Zentralelektrik

Sicherungen mit LED Überwachung, übersichtliche Anordnung, optimale Zugänglichkeit.

I-CONTROL

Multifunktionales Bedienkonzept

Einfach und intuitiv aufgebaut. Touchscreen kombiniert mit Schaltern.

Induktive Smartphone Ladung

Legen Sie das Smartphone auf die Antirutschmatte und es lädt automatisch.

Luftverteilung

ein grossflächiger Luftkanal versorgt gleichmässig alle Luftaustrittsdüsen und erhöht die Effizienz.

Thermomanagement

Erhöhte Heiz- und Kühlleistung für maximales Wohlbefinden inkl. direkter Schnittstelle zur Standheizung.

I-Control

Standheizung

direkte Schnittstelle zur Standheizung



Luftverteilung

Neu positionierte Luftdüse erhöht den Luftstrom entlang der Tür, optimiert die Defrostung und erzeugt eine harmonische Luftverteilung in der Kabine.

Fahrerkomfort

Diverse Ablagen & gekühltes Getränkefach

12 Zoll Touchscreen

Der 12 Zoll Touchscreen wurde von den Menzi Muck Softwarespezialisten spezifisch für den Schreitbaggereinsatz entwickelt und gestaltet. Das übersichtliche Design bietet eine präzise Darstellung und ermöglicht eine einfache Bedienung für den Nutzer: wischen Sie ganz einfach zur nächsten Seite oder ordnen Sie die Schalter so auf dem Display an, wie es für Ihre Anwendung den optimalen Nutzen bringt.

Cockpit

Drehzahlen, Temperaturen und Füllmengen übersichtlich im Blickfeld.

Kamera

Wechseln Sie ganz einfach das Bild und schliessen Sie bis zu 4 Kameras an.

Driver Menu

Individualisierungen einfach speichern.



Individuelle Anordnung

Taster können variabel angeordnet werden.

Aktive Funktionen

Einfach ersichtlich, welche Optionen aktiviert sind.

menzi
muck

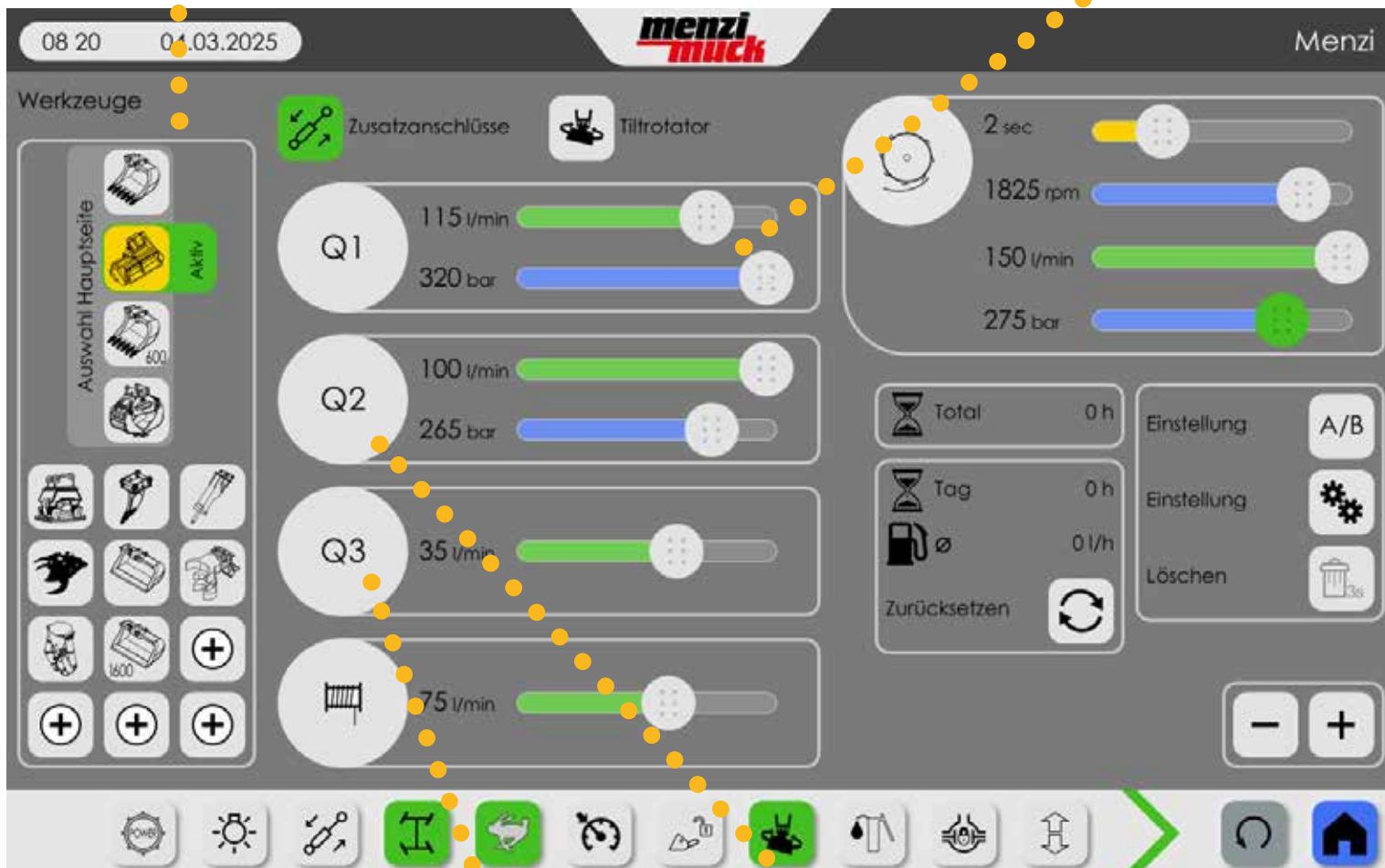
Tool Management

Tools

Wählen Sie Ihre Anbaugeräte, fügen Sie Neue hinzu oder löschen Sie ganz einfach Alte.

Volumenstrom & Druck

Entsprechend dem Anbaugerät haben Sie die Möglichkeit, bequem anhand der Schieberegler Druck & Volumen zu verstellen.



Joystickbelegung

Konsequente Benennung (z.B. Q1 / P1), erleichtert die Zuordnung und die Individualisierung der Joystickbelegung.

Hydraulikkreis

Wählen Sie individuell bei welchem Hydraulikkreis das Werkzeug angeschlossen ist und speichern Sie die Einstellungen.

Wartung & Support

Betanken

Komfortables Tanken von Diesel und AdBlue auf der Fahrerseite. Die Dieselfüllpumpe ermöglicht ein einfaches Handling.



Chassistank

Tankanschlüsse und Tankdeckel sind gut geschützt. Befüllkupplungen erleichtern den Tankvorgang & gewährleisten eine tropffreie Befüllung.

Fuhrparkmanagement

I-Telematik ermöglicht die effiziente Verwaltung der Menzi Muck Flotte. Dies ermöglicht: Maschinendatenerfassung, Datenanalyse, Fuhrparkmanagement und Service. Alle wichtigen Maschinendaten sind jederzeit über den Webbrowser einsehbar.

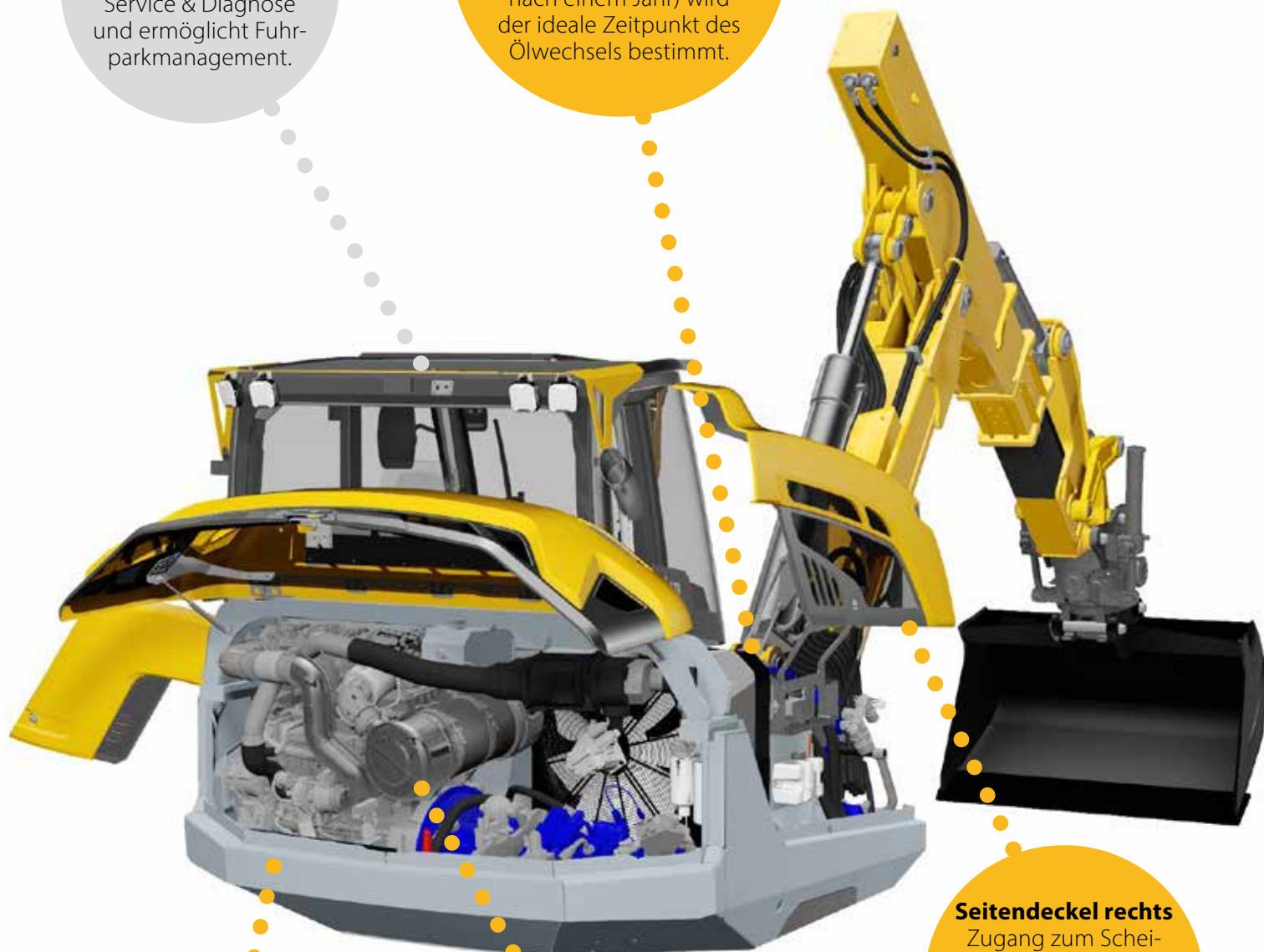


I-Telematik

Ein Datenübertragungs- und Ortungssystem, erleichtert Service & Diagnose und ermöglicht Fuhrparkmanagement.

Ressourcen

Ressourcen schonendes Hydraulikölmanagement. Anhand einer Ölanalyse (Alle 1000 Betriebsstunden oder nach einem Jahr) wird der ideale Zeitpunkt des Ölwechsels bestimmt.



Seitendeckel rechts

Zugang zum Scheibenwischerbehälter Hydraulikölfüllanschluss und zur Niveauanzeige des Hydrauliktanks.

Motorraum

Luftfilter an optimaler Wartungsposition, gut zugänglich: Messstelle für Hydraulikdrücke, Ölmesstab mit Füllanschluss für Motorenöl.

Webservice Schnittstelle

Zugriff auf die Informationen Ihrer Maschine über das Web. Nutzen Sie die Daten direkt in Ihrem System.

I-Control

I-Control

Die intelligente Maschinensteuerungs-Architektur ermöglicht, dass das Potenzial unseres Schreitbaggers voll genutzt werden kann. Die Elektronik mit der Software erweitert die Möglichkeiten der Hydraulik. Das Resultat: Erhöhte Effizienz, reduzierter Kraftstoffverbrauch, direktere Ansteuerung, aussergewöhnliche Feinfühligkeit bei maximaler Präzision und Kraft.

Intelligentes Leistungsmanagement

Die Kraft des 3.6l Deutz Motors wird bedarfsgerecht auf die Hydraulikpumpen verteilt. Die drei Modi, Power, Eco und Fine wurden perfekt auf den M4x abgestimmt. Die Elektronik erkennt die Leistungsanforderung des Fahrers und ermöglicht dadurch eine effiziente und ressourcenschonende Nutzung des Deutz-Dieselmotor.

Pumpentechnik

Bewährte Pumpentechnik mit moderner Regeltechnik, kombiniert mit innovativem Pumpenmanagement erhöht die Effizienz und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

Hydraulikölsystem

Modernste Filtertechnik, ein strömungsoptimierter Hydrauliktank und Überwachung des Rücklaufilters mit I-Control sorgen für verlängerte Lebensdauer des Hydrauliköls und reduzieren die Unterhaltskosten.

Ventiltechnik der neuesten Generation

Hydraulikblock der neuesten Generation führt zu einer direkteren Ansteuerung, aussergewöhnliche Feinfühligkeit bei maximaler Präzision und Kraft.

Anbaugeräte-Schnittstelle

Die Anbaugeräte Schnittstelle des Menzi Muck Schreitbaggers wurde für die Zukunft ausgerichtet. Dadurch kann die Kommunikation mit Anbaugeräten direkt über die Maschine erfolgen und der Bauprozess optimiert werden.

Mooring Seilwinde

Die bekannte Mooringseilwinde von Menzi Muck kann auch auf dem M4x eingesetzt werden und erhöht so die Einsatzmöglichkeiten.

Effizienzsteigerung durch Individualisierung

Individuell gestaltete Fahrerprofile geben dem Fahrer die Möglichkeit, dem Schreitbagger eine persönliche Note zu geben. Die Joystickbelegungen können anhand der Anbaugeräte einzeln eingestellt werden. Die individuell gestalteten Profile können jederzeit mühelos auf weitere Maschinen übertragen werden.

Chassis Generation X

Überragende Kinematik

P-Vation Abstützung vorne und hinten. Ausgeklügelte Anordnung der Drehpunkte am Chassis für horizontale und vertikale Parallelverstellung aller Räder. Maximaler Verstellbereich und Lenkeinschlag zur Steigerung von Sicherheit und Einsatzmöglichkeiten.

Bereifung bis 710 mm

Für besondere Anwendungen und Situationen erhöhen Breitreifen bis 710 mm Sicherheit und Einsatzmöglichkeit und verringern den Bodendruck.

Unerreichte Steigung

P-Vation Abstützung für Hangsteigungen, wo andere passen müssen. Unübertroffene Hangnähe und maximale Breitenverstellung der Räder von über 5500 mm für echte Standfestigkeit.

IX-Steering

Durch Drehen des Joysticks wurde eine neue Bedienebene geschaffen mit welcher das X-Chassis direkt gelenkt werden kann.

Lenkmodi

Wählen Sie zwischen Frontlenkung, Hecklenkung, 4-Radlenkung oder Hundegang. Mit IX-Steering auf den Joysticks korrigieren Sie z.B. direkt die Stützenlenkung oder Lenken nach Bedarf.

Offroadmodus

Selbstsperrendes Differential bei rutschigem oder weichem Untergrund für maximale Traktion und starken Antrieb.

Wattiefe

Maximale Bodenfreiheit garantiert eine Wattiefe von 2105 mm für Einsätze in der Kommunaltechnik und in Gewässern.

Sensorlenkung

Linearsensor im Lenkzylinder, Winkelsensoren am Schwenkfuss und in der Drehdurchführung ermöglichen automatische Richtungserkennung und geben die Informationen ans I-Control weiter.

Bergstützen

Perfektioniert für Arbeiten in sehr steilem Gelände, Montage von massiven Bergstützen vorne und hinten möglich. Optimale Konstruktion garantiert idealen Anlenkpunkt zum Hangwinkel.

Kettenmodus

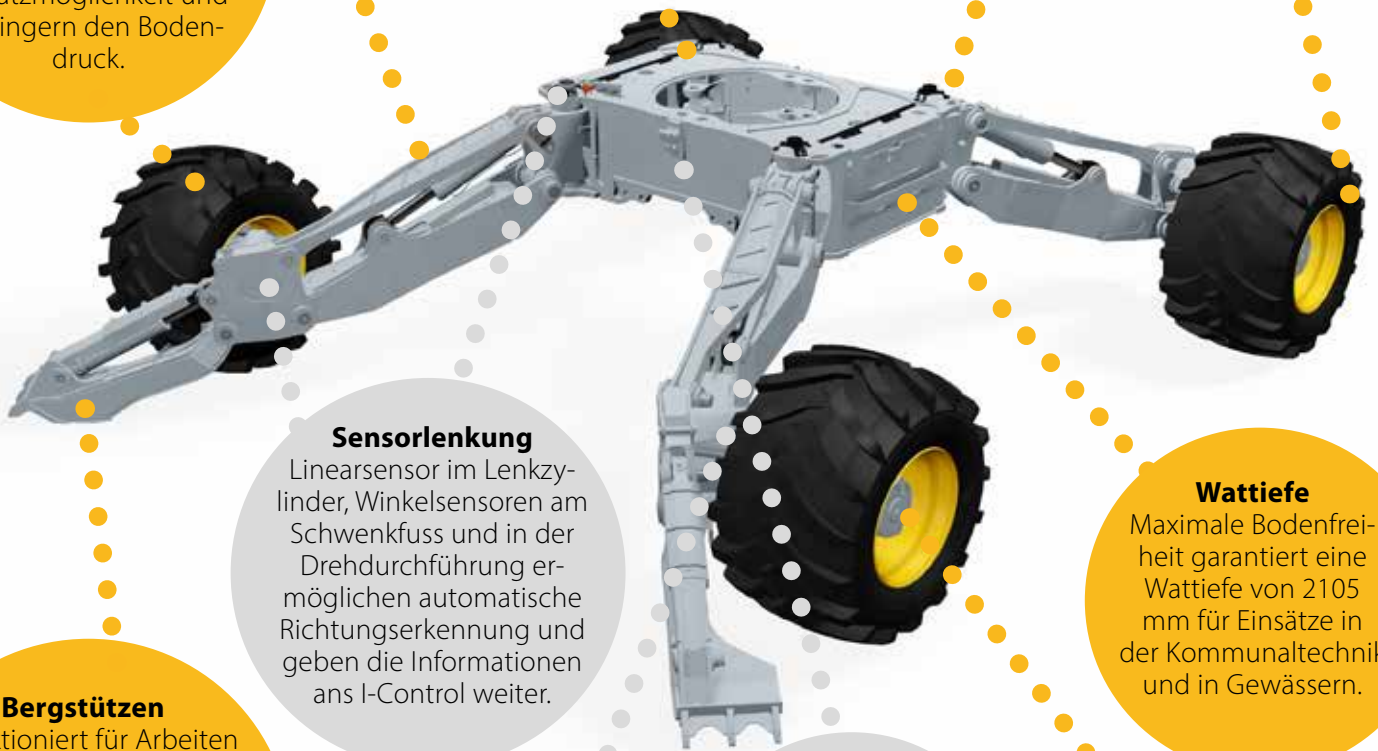
Kollisionsschutz durch elektrische Zuschaltung des Forst- oder Schneekettenmodus, individuell einstellbar.

Seilwindenmodus

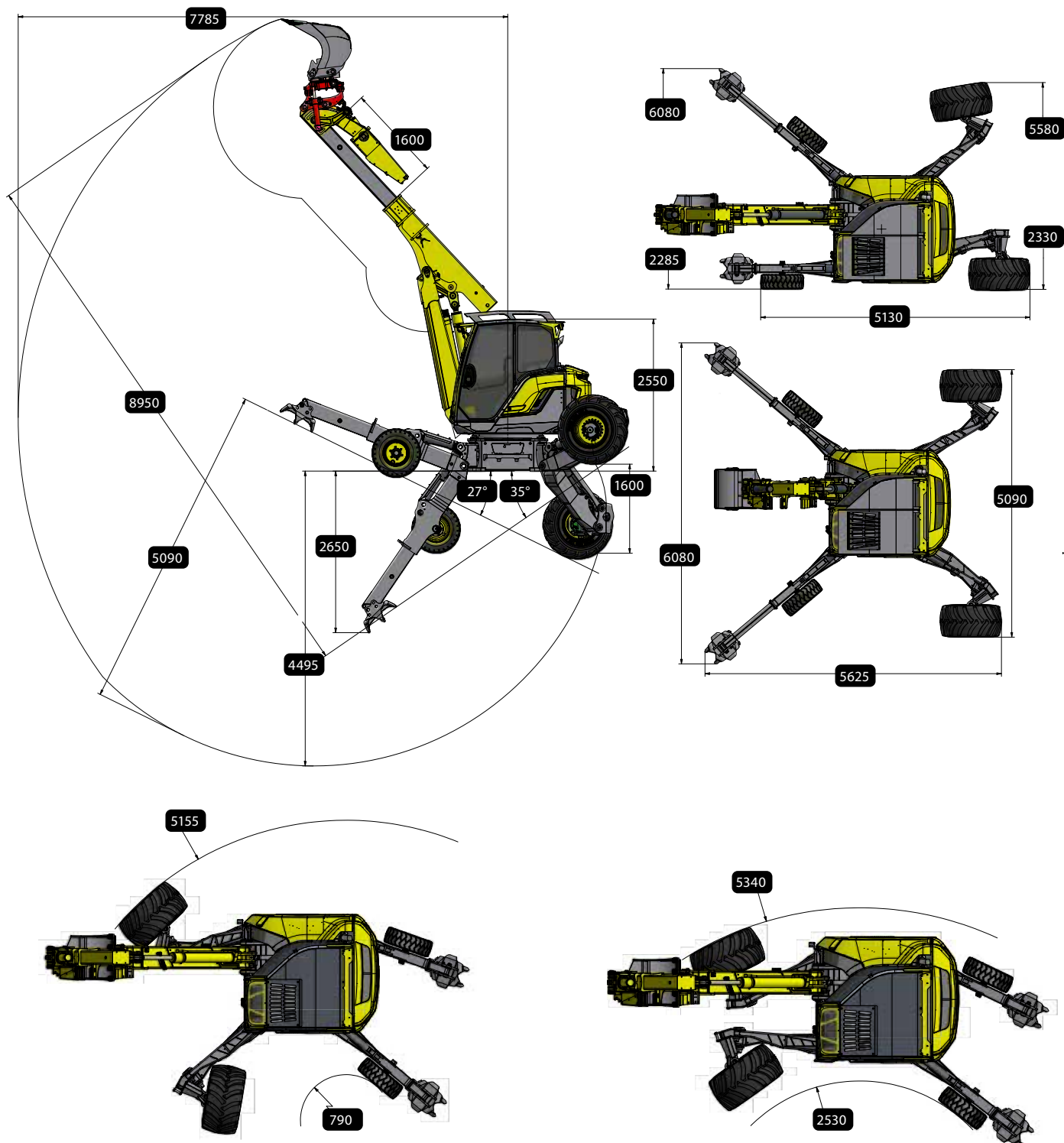
Kollisionsschutz von Sonderseilwinden durch elektrische Abschaltung der Stützen, individuell einstellbar.

Fahrantrieb

Mehr Zugkraft, optimales Verhältnis zwischen Kraft und Geschwindigkeit in zwei Gängen schaltbar.

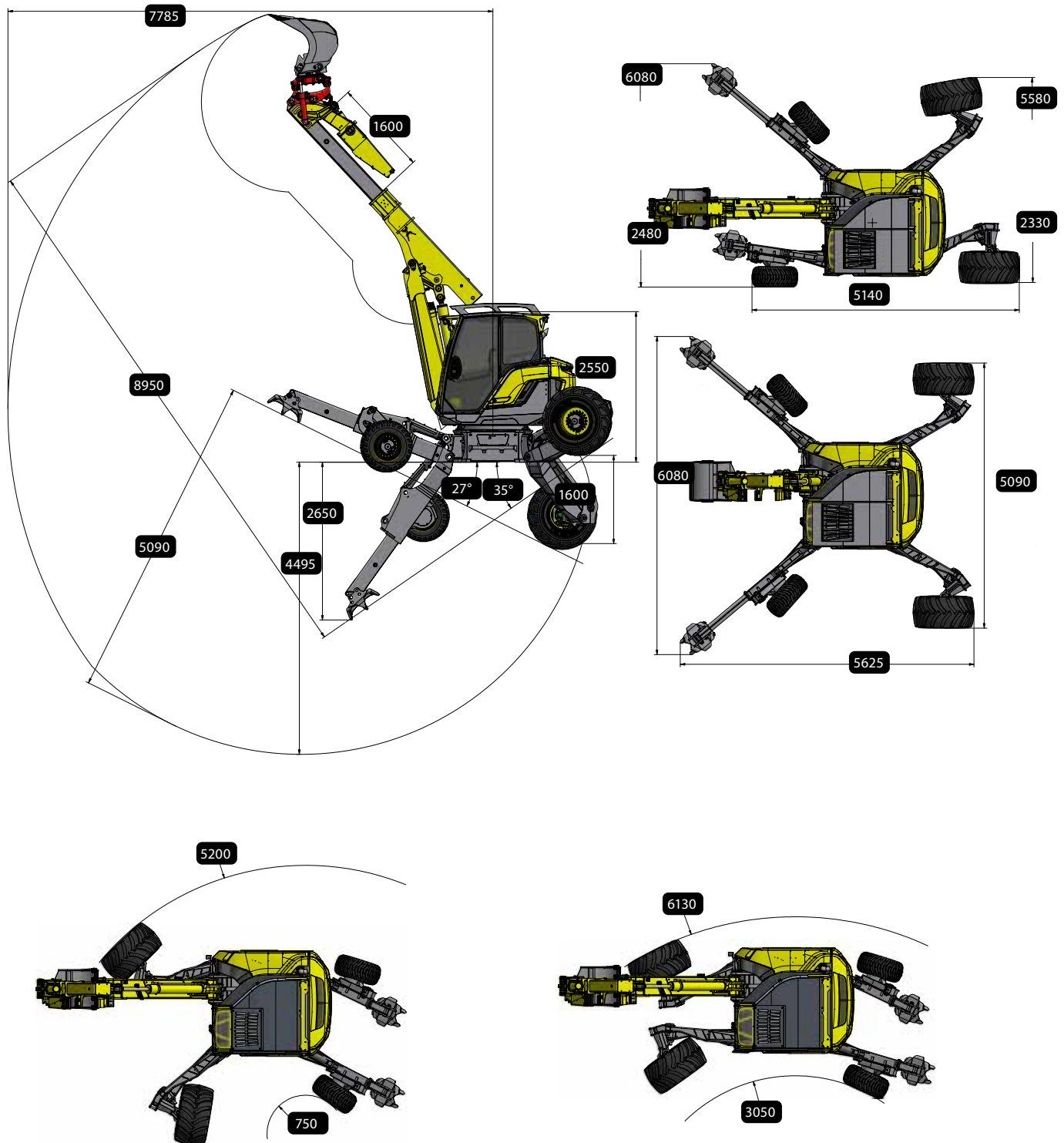


Menzi Muck M425x Masse & Dimensionen



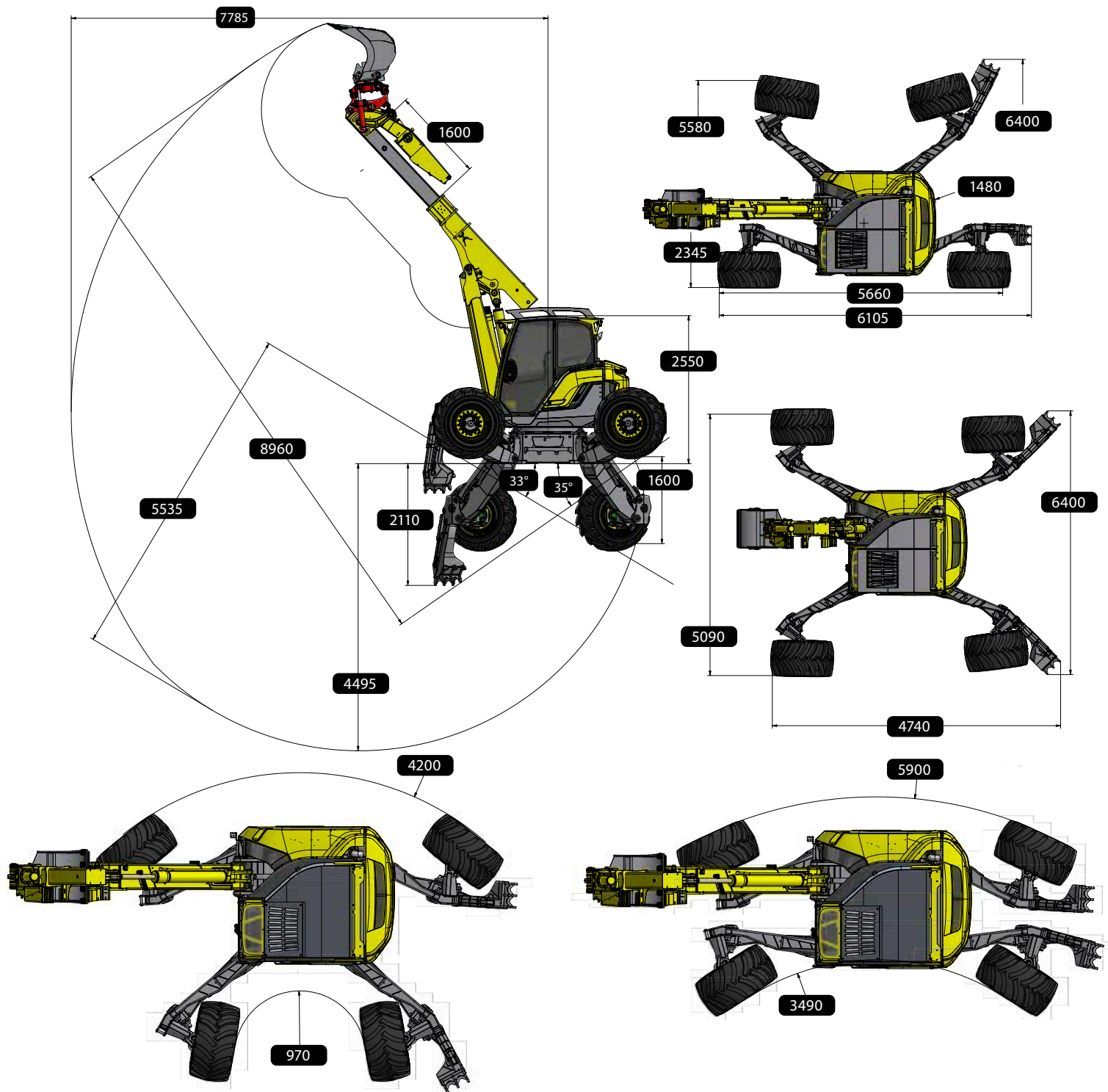
Menzi Muck M435x

Masse & Dimensionen

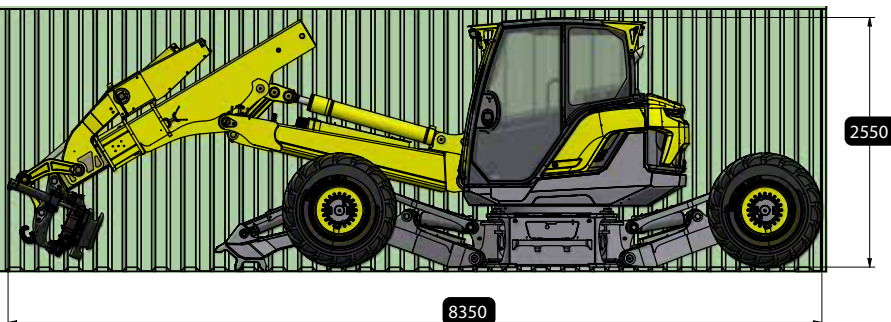


Dimensionen in mm. Masse variieren je nach Bereifung/Werkzeug.

Menzi Muck M445x Masse & Dimensionen



Maschinenhöhe
unter 2,55 m
für einfache
Containerver-
ladung.



Technische Daten, Dimensionen und Werte M4x

Motor

Deutz 4-Zylinder Diesel	TCD 3.6 L4 HP
Abgasstufe	EU Stufe V / US Tier 4
Hubraum	3621 ccm
Leistung nach ISO 14396	105 kW (143PS) bei 2000 U/min
SCR-Katalysator	mit AdBlue Versorgung
Integrierter Dieselpartikelfilter	mit automatischer Regeneration
Max. Drehmoment	550Nm bei 1600 U/min

Fahrtrieb

Fahrgeschwindigkeit max.	12 km/h*
Separate Hydraulikpumpe	180 l/min, max. 420 bar
Betriebsbremse	hydrostatisch
Haltebremse	Federspeicher

Gewicht in kg

M425x ohne Werkzeuge ab	10600 kg**
M435x ohne Werkzeuge ab	11400 kg**
M445x ohne Werkzeuge ab	11500 kg**

Unerreichte Kräfte

Hubkraft @ 3.0 m Ausladung	9100 kg
Hubkraft @ 4.5 m Ausladung	4750 kg
Hubkraft @ 6.0 m Ausladung	3100 kg
Losbrechkraft	109 kN
Reisskraft	77 kN
Schubkraft Teleskop	191 kN

Schwenkung

Radialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt direkt auf die Innenverzahnung des grossdimensionierten doppelreihigen Kugeldrehkranzes	
Schwenkbereich	360° endlos
Schwenkmoment	48000 Nm
Schwenkgeschwindigkeit	bis 10 U/min
Drehkranz Modul 10	Ø 1200 mm

* abhängig von Typ und Reifendimension

** abhängig von Ausstattung

Hydraulik

Arbeitshydraulik	Rexroth LUDV
Pumpen	Schrägscheiben- Axialkolbenpumpen
Arbeitspumpe	260/min, 320bar
Lüfterpumpe	50l/min, 180bar
Zusatzanschlüsse	6

Hydraulische Steuerkreise

Einstellung der hydraulischen Zusatzanschlüsse über den Touchscreen	
Steuerkreis Q1 am Arm: proportional, Liter und Druck einstellbar	max. 150 l/min 50 - 320 bar
Steuerkreis Q2 am Arm: proportional, Liter und Druck einstellbar (Opt.)	max. 100 l/min 50 - 320 bar
Steuerkreis Q3 am Arm: proportional, Liter und Druck einstellbar (Opt.)	max. 50 l/min 50 - 320 bar
Steuerkreis Q4 am Arm (Schnellwechsler) (Opt.)	30 - 300 bar
Powerline, Liter und Druck einstellbar (Opt.)	max. 150 l/min 50 - 350 bar
Seilwindenanschluss am Chassis proportional, Liter einstellbar (Opt.)	max. 120 l/min
Rücklaufleitung	
Leckölleitung (Opt.)	

Füllmengen

Kraftstofftank	130l
Kraftstofftank Chassis	215l
AdBluetank	20l
Hydrauliköl-Systeminhalt	200l

Bereifung

Strassenzulassung CH und EU ohne Sonderbewilligung bis 710 mm Reifenbreite	
Standard	B / Ø in mm
300-15 (M425x)	300 / 820
400/55-17.5 (M435x)	390 / 890
600/50-22.5 (M445x)	600 / 1170
Option	
400/55-17,5 (M425x)	390 / 890
600/50-24.5	600 / 1230
710/40-22.5	710 / 1170
710/40-24.5	710 / 1230

Innovative Standardausrüstung & nützliche Optionen

serienmässig + optional o

Oberwagen

Dieseleinfüllpumpe mit Endabschaltung	+
Gasfeder unterstütztes Öffnen der Seiten- und Heckdeckel	+
Integriertes Werkzeugfach	+
Zusätzliche Werkzeugkiste	o
Fahrtrichtungserkennung mit automatischer Umschaltung	+
Zylinder am Arm mit Endlagendämpfung	+
Powerline	o
Leckölleitung	o
Steuerkreis Q1 + Q2	+
Steuerkreis Q3 + Q4	o
Komfortschaltblock Q1 und PL	o
Druckverstellung Steuerkreis Q2 + Q3	o
Rücklaufilter mit optimierter Luftabscheidung (In to OUT)	+
Umkehrlüfter	o
Sperrventile für Armzylinder	o
Auslegerschutz	o
Seilwinde am Arm	o
Ausrüstung für Hebezeugeinrichtung (CH und EU)	o
Hub- und Schwenkbegrenzung (Ausleger & Schwenken)	o

Kabine

„Roll-Over-Protection-System“ – DIN ISO 3471	+
FOPS-Schutzgitter-Dach Level II nach DIN ISO 3449 Kompakt	+
FOPS-Schutzgitter-Dach Level II nach DIN ISO 3449 Forst	o
Demontierbare Frontscheibe OPS-geprüft nach ISO 8084	o
Sicherheitsfrontscheibe für Forst nach ISO 21876	o
Vibrations- und geräuscharme Kabine	+
Komfort-Fahrersitz Grammer	+
Komfort-Fahrersitz Grammer Evolution mit Sitzklimatisation	o
Ergonomischer Joystick mit IX-Steering	+
Kabine kippbar mit hydr. Handpumpe	+
Scheinwerferkranz auf dem Dach mit bis zu 6 LED-Scheinwerfern	o
5 LED-Arbeitsscheinwerfer	+
LED-Zusatzscheinwerfer am Arm oder Kabine (versch. Varianten)	o
LED-Drehleuchte	o
Schutzgitter Frontscheibe (verschiedene Varianten)	o
Sicherheitsverglasung (verschiedene Varianten)	o
Türe mit Schiebefenster	o
Geräumiges, ergonomisches Cockpit	+
Rückfahrkamera	+
Kamera rechts bei Standlicht	o
Leistungsstarke Heizung mit 8 einstellbaren Luftdüsen	+
Klimaanlage	o

Standheizung	o
Pollenfilter	+
DAB+ Radio mit USB/MP3-Player	+
Dreipunkt-Sicherheitsgurt	o
Start & Stop auf dem Joystick	+
Druckluftkompressor	o
Wisch- und Waschanlage	+
Telematik Tracking System	+
LCD Display 12.1" Touchscreen	+
USB-Ladestation	+
Induktive Ladestation	+
Zentralelektrik mit LED Überwachung der Sicherungen	+

Chassis Generation x

Optimal geschützte Komponenten	+
Bergstützen vorne	o
Bergstützen hinten (M445x)	o
Hydraulische Radhöhenverstellung (M435x)	+
Pendelachse (M445x)	o
Seilwindenanbau vorne oder hinten möglich	+
Hydr. Seilwindenanschluss vorne	o
Hydr. Seilwindenanschluss hinten	o
Seilwindenvorbereitung Mooring	o
Elektrischer Seilwinden-Kollisionsschutz	+
Automatische Parkbremse	+
Differential-Sperre	+
Lineare Wegmess-Sensoren im Lenkzylinder	+
Aktive Winkelsensoren	+
Elektrischer Ketten-Kollisionsschutz	+
Hydraulischer Freilauf (M425x)	o
Chassiszylinder mit Rückschlagventilen	+

Weitere Optionen

Vakuumpumpe für Hydrauliksystem	o
Leerlaufautomatik	o
Schrittschaltung	o
Strassenzulassung (CH und DE)	o
Automatische Zentralschmierung (ganze Maschine oder nur Oberwagen)	o
Zentralschmierung Kartuschenbefüllung	o
Biologisch abbaubares Hydrauliköl (verschiedene Hersteller)	o
Hydraulischer Nebenstromfilter	o
Bohrausrüstung	o
Sonderlackierungen (Verschiedene Varianten)	o
Tieftemperaturpaket	o
Funkfernsteuerung für Seilwinde	o

So finden Sie uns.

Menzi Muck AG
Feffetstrasse 14
9464 Rüthi
Schweiz
info@menzimuck.com
+41 (0)71 727 12 12



Technische Änderungen vorbehalten / 0325

Follow us!



www.menzimuck.com



[menzimuckcom](https://www.instagram.com/menzimuckcom)



[menzimuckcom](https://www.facebook.com/menzimuckcom)



[Menzi Muck AG](https://www.linkedin.com/company/menzi-muck-ag)



[menzimuckcom](https://www.youtube.com/menzimuckcom)

menzi
muck[®]