



Demnächst: DB-Abnahme in Deutschland im Baugleis - gleisfahrbare Baumaschine mit Bauartprüfung nach Ril. 931.

## Menzi Muck im Gleisebau. Ihre erste Wahl für 2-Wegefahrzeuge.

Als einziger Schweizer Baumaschinenhersteller überrascht Menzi Muck auf wie neben dem Gleis mit fortschrittlicher Technik und Kompetenz. Der Schreitbagger überzeugt mit überragenden Leistungsdaten das Schweizer Fachgewerbe wie internationale Gleisunternehmen und Kommunen.

# Modernste Technik vereint mit einfachstem Handling.



Die Vielseitigkeit, die hohe Standfestigkeit und das geringe Eigengewicht im Verhältnis zur Leistung sprechen für den Menzi Muck. Das Ein- und Ausgleisen des Schreitbaggers ist praktisch überall möglich. Dies kann auf offener Strecke oder an steilen Bahndämmen sein - Streckensperrungen für Unterhaltsarbeiten werden so vermindert.

Ebenso kann der Menzi Muck auf dem Bahntrasse und am Bahndamm neben dem Geleise arbeiten. Die Gleiswagen können innert Kürze demontiert werden, sollten sie für normale Baggerarbeiten nicht verwendet werden.

Der tiefe Schwerpunkt und die geringen Transportkosten sind ausserdem nur Teil des attraktiven Preis- Leistungsverhältnis.



*Der Menzi Muck schreitet ganz einfach vom Gleis und hebt die beiden Gleiswagen hydraulisch an. So wird aus der Gleismaschine eine vollwertige Baumaschine.*

- + Panorama-Cockpit für freie Sicht auf das Umfeld und das Bahnpersonal
- + 1 Fahrwerk – 3 Spurbreiten
- + maximale Traktion auf die Schienen
- + einfaches und schnelles Ein- und Ausgleisen
- + Hub-, Schwenk- und Lastbegrenzungs-system
- + enorm tiefer Schwerpunkt
- + optional: 90 Tonnen Anhängelast
- + 2 praktisch angebrachte Werkzeugkisten
- + Notaggregate integriert im Motorenraum

**SWISSPOWER**





Maximale Flexibilität mit einem Fahrwerk für drei Spurbreiten: 1668 mm, 1435 mm, 1000 mm, 760 mm.



Maximale Traction dank stufenlosem hydrostatischem Fahrtrieb über die Reibtrommeln auf die Schienen.



Abschleppstange, Notaggregat und jedes weitere Muss für den Schienenverkehr sind integriert.



**menzi  
muck**

# Technische Daten, Dimensionen und Werte des Menzi Muck 2-Wegebagger.

## Motor

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Deutz 4-Zylinder Diesel           | TCD 4.1 L4                       |
| Abgasstufen                       | IIIA / V                         |
| Hubraum                           | 4038 cm <sup>3</sup> / 246 cu in |
| Leistung nach ISO 3046            | 115 kW (156 PS) bei 2000 U/min   |
| SCR-Katalysator                   | mit AdBlue Versorgung            |
| Integrierter Dieselpartikelfilter | mit automatischer Regeneration   |

## Vx-Drive Fahrtrieb

|                               |                                                      |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|
| Geschwindigkeit               | 18 km/h                                              |
| Max. Steigung ohne Wagon      | 60° / ∞                                              |
| Max. Steigung mit Notbremse*  | 80 Promille                                          |
| Antrieb                       | 4x Reibrad                                           |
| Betriebsbremse                | 4x Hydrostatisch von Strassenradantrieb über Reibrad |
| Feststellbremse               | 4x Lamellenbremse von Strassenrad über Reibrad       |
| Optional Anhängelast gebremst | 90 t / maximal 4 Achsen                              |
| Minimaler Kurvenradius        | 45 m                                                 |

\*optional

## Gewicht in kg

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| M545x inkl. Ausrüstung Gleis | 17000 - 18000 kg |
|------------------------------|------------------|

## Unerreichte Kräfte

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Hubkraft @ 3.0 m Ausladung | 9800 kg |
| Hubkraft @ 4.5 m Ausladung | 6400 kg |
| Hubkraft @ 6.0 m Ausladung | 4300 kg |
| Losbrechkraft              | 109 kN  |
| Reisskraft                 | 74 kN   |
| Schubkraft Teleskop        | 191 kN  |



## Schwenkung

|                                                                                                                                                       |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Radialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt direkt auf die Innenverzahnung des grossdimensionierten doppelreihigen Kugeldrehkranzes |                 |
| Schwenkbereich                                                                                                                                        | 360° endlos     |
| Schwenkmoment                                                                                                                                         | 52000 Nm brutto |
| Schwenkgeschwindigkeit                                                                                                                                | bis 10 U/min    |
| Drehkranz Modul 10                                                                                                                                    | Ø 1200 mm       |

## Hydraulik

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Arbeitshydraulik | Rexroth LUDV Load - Sensing       |
| Pumpen           | Schrägscheiben- Axialkolbenpumpen |
| Arbeitspumpe     | 290 l/min bei 320 bar             |
| Zusatzanschlüsse | 6                                 |

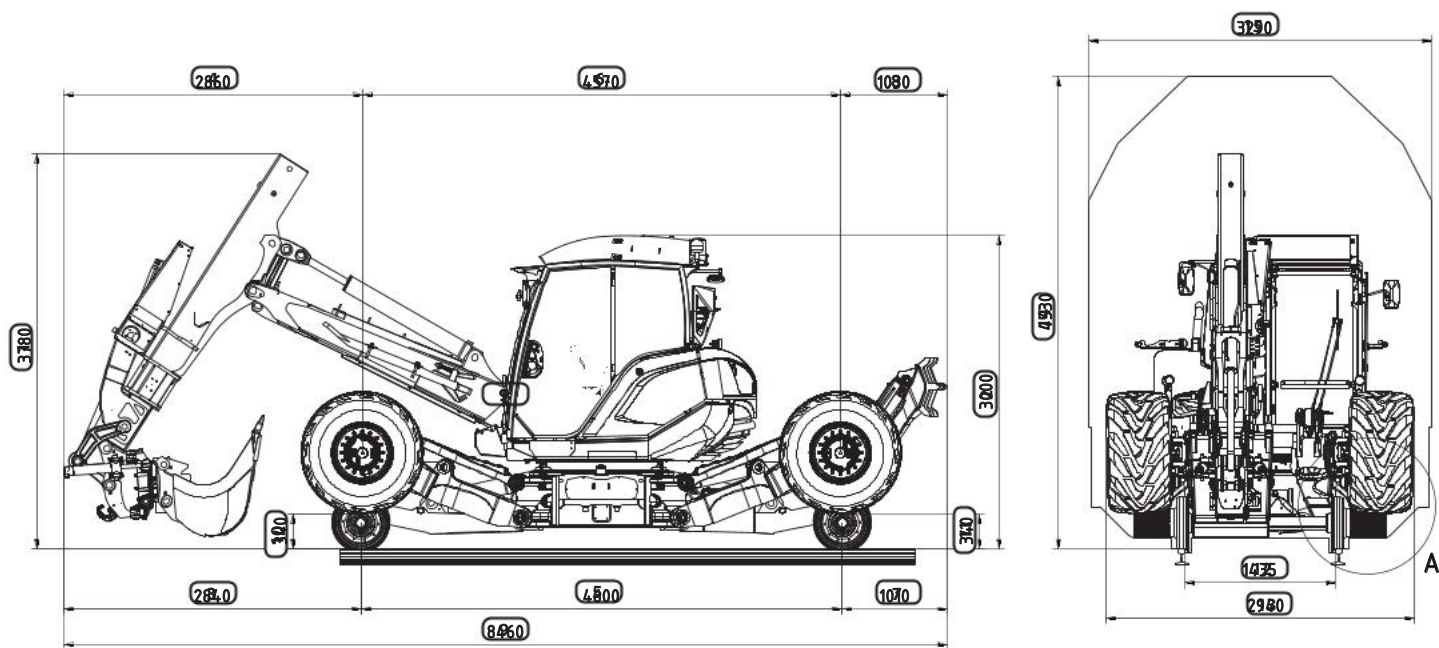
## Hydraulische Steuerkreise

|                                                                      |                          |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Einstellung der hydraulischen Zusatzanschlüsse über das Farb-Display |                          |
| Steuerkreis 1 am Arm: proportional, Liter einstellbar                | max. 200 l/min           |
| Steuerkreis 2 am Arm: proportional, Liter einstellbar                | max. 100 l/min           |
| Steuerkreis 3 am Arm (digital, Liter einstellbar)                    | max. 50 l/min            |
| Steuerkreis 4 am Arm (Schnellwechsler)                               | 30 - 300 bar             |
| Powerline (digital, Liter und Druck einstellbar)                     | max. 220 l/min / 350 bar |
| Seilwindenanschluss am Chassis (proportional, Liter einstellbar)     | max. 120 l/min           |
| Rücklaufleitung (am Arm)                                             |                          |
| Leckölleitung                                                        |                          |

## Füllmengen

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Kraftstofftank           | 180 Liter |
| Reservetank im Chassis   | 220 Liter |
| AdBluetank               | 20 Liter  |
| Hydrauliköl-Systeminhalt | 220 Liter |

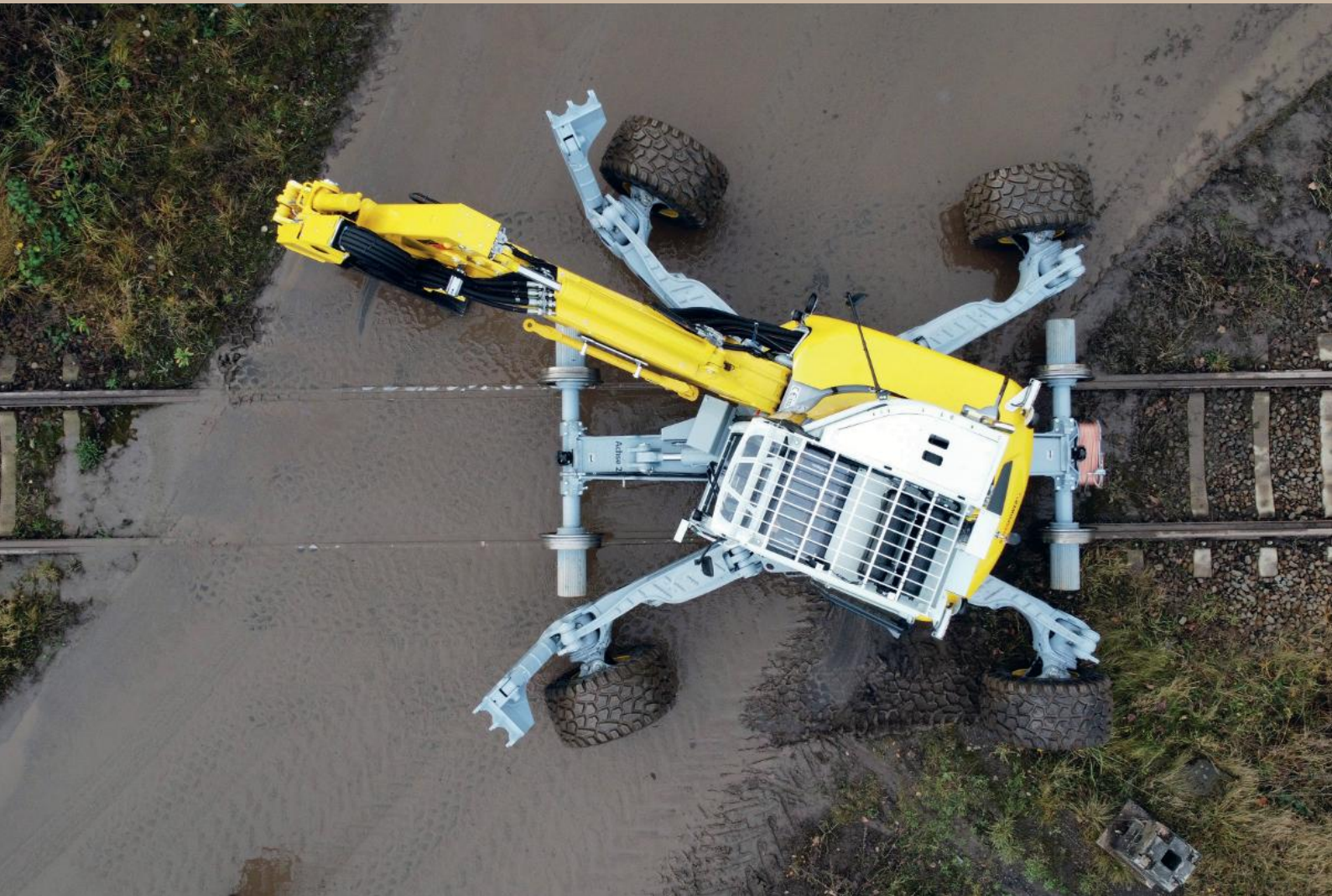
**menzi**  
**muck**



| Masstabelle Menzi Muck M5x mit Gleisrüstung in mm |                                                             | Normalspur | Meterspur | Schmalspur |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------|-----------|------------|
| 1                                                 | Max. Fahrzeughöhe Ausleger (Hubbegrenzung aktiviert)        | 3780       | 3780      | 3550       |
| 2                                                 | Max. Fahrzeughöhe Kabine inkl. pneumatischer Anhängerbremse | 3000       | 3000      | 3000       |
| 3                                                 | Überstand Ausleger vorne Schienenrad                        | 2840       | 2840      | 3215       |
| 4                                                 | Überstand Ausleger vorne Strassenrad                        | 2860       | 2860      | 3240       |
| 5                                                 | Schienenradabstand                                          | 4600       | 4600      | 4600       |
| 6                                                 | Strassenradabstand                                          | 4570       | 4550      | 4550       |
| 7                                                 | Überstand Bergstütze hinten Schienenrad                     | 1010       | 950       | 930        |
| 8                                                 | Überstand Bergstütze hinten Strassenrad                     | 1030       | 980       | 960        |
| 9                                                 | Gesamtlänge                                                 | 8460       | 8400      | 8750       |
| 10                                                | Bodenfreiheit vorne                                         | 340        | 340       | 340        |
| 11                                                | Bodenfreiheit hinten                                        | 340        | 340       | 340        |
| 12                                                | Spurbreite                                                  | 1435       | 1000      | 760        |
| 13                                                | Max. Fahrzeugbreite                                         | 2940       | 2510      | 2375       |
| 14                                                | Max. Höhe Lichtraumprofil                                   | 4530       | 3800      | 3550       |
| 15                                                | Max. Breite Lichtraumprofil                                 | 3290       | 2700      | 2650       |
| Masse variieren je nach Bereifung und Spurbreiten |                                                             |            |           |            |

# Multifunktionale Möglichkeiten im und neben dem Gleis.





# So finden Sie uns.

## **Menzi Muck AG**

Feffetstrasse 14  
9464 Rüthi  
Schweiz  
info@menzimuck.com  
+41 (0)71 727 12 12



# Ihr Partner in Norddeutschland.

## **MBN Lars Hoppe GmbH**

Am Georgschacht 6a  
31655 Stadthagen  
Deutschland



Technische Änderungen vorbehalten / 0325

