

Menzi Muck **M545x**

M5
Generation **X**



Menzi Muck, der Technologieführer. Details, die uns zur Nummer 1 machen.

Menzi Powerboom

Patentierter, bewährter und beispielesloser Baggerarm mit max. Hubkraft von 9800 kg und einzigartiger Kinematik. Auslegerzylinder horizontal liegend im Mittelteil. Kollisionen am Auslegerzylinder unmöglich.

Weitwinkel-Kinematik mit Kraftverstärker

Menzi-Kraftverstärker für grösstmögliche Kräfte über den ganzen Arbeitsbereich.

Schwenkung mit grossem Drehkranz

Maximale Schwenkkraft über den ganzen Drehzahlbereich mit wartungsfreiem Schwenkmotor.

Chassis

Innovatives, patentiertes Unterwagenkonzept mit optimaler Kinematik bei idealen Kraftverhältnissen. P-Vation für horizontale und vertikale Parallelverstellung aller Räder. Vx-Drive für stufenlosen Power-Antrieb bis zu 15 km/h mit max. Drehmoment über ganzen Verstellbereich.

Sichere Verschlauchung

Hydraulikschläuche am Chassis geschützt und am Arm für den Fahrer sichtbar verbaut.

Bereifung bis 800 mm Breite möglich

Für besondere Anwendungen und Situationen.

Bergstützen (Option)

Hinten und / oder vorne montiert für sicheres Arbeiten im extremen Gelände.

SWISSPOWER 

Deutz Dieselmotor

Kraftvoller, sparsamer und zuverlässiger 4-Zylinder Dieselmotor mit EU-Abgasnorm Stufen IIIA, IV und V. Deutz-System: selektive, katalytische Reduktion in Kombination mit aktivem Partikelfilter. Umweltschutz bei gleichbleibender Leistung!

APM - bis 30% Treibstoffeinsparung

APM-Steuerung (Anticipating Power Management) für schnelles und harmonisches Zusammenspiel zwischen Motor und Hydraulik.

Powerline

Separate Pumpe für Effizienzsteigerung der Anbaugeräte. Individuelle Druck- und Volumenstromanpassungen für zahlreiche Werkzeuge.

- +** **Panorama Grossraumkabine**
Beste Rundumsicht und optimierte Ergonomie für ermüdungsfreies Arbeiten.
- +** **Werkzeugmanagement**
Definition umfangreicher Parameter am Display für bis zu 15 Anbaugeräte.
- +** **Personalisierbare Arbeitsumgebung**
Intuitive Navigation und individuell einstellbare Parameter für sicheres und effizientes Arbeiten.
- +** **Stahlbau**
Optimale Drehpunkt-Platzierung reduziert Kräfte auf die Stahlkonstruktion. Grosszügig dimensionierte Lagerstellen und massive Materialstärken steigern die Sicherheit in härtesten Einsätzen.
- +** **Seilwinde**
Schnittstelle für den Anbau der Seilwinde vorne und hinten mit optimaler Seilführung.

Panorama-Cockpit

Freie Sicht auf das ganze Arbeitsumfeld und das Chassis für Sicherheit und volle Kontrolle in jeder Situation. Vibrationsarme und geräuschreduzierte Grossraumkabine für perfektes Raumgefühl und entspanntes Arbeiten.

Komfort

Ergonomie-Joystick mit Proportionalwippen, Handauflage, verstellbare Armlehnen und Fusspedale, luftgefederter Komfort-Fahrersitz, leistungsstarke Heizung mit 7 individuellen Luftdüsen, Klimaanlage, DAB+Radio und vieles mehr für maximalen Komfort.

Armaturenbrett mit LCD-Display

Übersichtlich angeordnete Armaturen mit integriertem Farbdisplay. Separates Display und Kippschalter mit LED-Beleuchtung.

Sicherheit

ROPS nach DIN ISO 3471 und FOPS nach DIN ISO 3449, Vierpunkte-Sicherheitsgurt, Rückfahrkamera, LED-Scheinwerfer, verschiedene Schutzgitter-Varianten und vieles mehr für maximale Sicherheit.

Maschinenfernüberwachung (Track Unit Service):

Umfangreiches Servicetool für die Abfrage relevanter Maschinendaten per Fernzugriff.



Das Panorama-Cockpit. Den Fahrer ins Zentrum gestellt.



P-VATION by Menzi Muck. Die revolutionäre, symmetrische Abstützung.

Hervorragende Kinematik

Ablösung der bewährten P-Matik durch völlig neu entwickelte, automatische P-Vation Abstützung vorne und hinten. Ausgeklügelte Anordnung der Drehpunkte am Chassis für horizontale und vertikale Parallelverstellung aller Räder. Maximaler Verstellbereich und Lenkeinschlag zur Steigerung von Sicherheit und Einsatzmöglichkeiten.

Unübertroffene, erstaunliche Wattiefe

Maximale Bodenfreiheit garantiert eine Wattiefe von 2200 mm für Einsätze in der Kommunaltechnik und Gewässern.

Unerreichte Steigung

P-Vation Abstützung für Hangsteigungen, wo andere passen müssen. Unübertroffene Hangnähe und maximale Breitenverstellung der Räder von über 6000 mm für echte Standfestigkeit. Arbeiten in der Schichtlinie (fahren quer zum Hang) an noch steileren Dämmen und Böschungen möglich.

Laufruhe und vereinfachte Lenkung

- + Lineare Wegmess-Sensoren im Zylinder
- + Winkelsensoren
- + automatische Richtungserkennung
- + zentrische Aufhängung des Radträgers

Perfektionierte Bergstützen

Für Arbeiten in sehr steilem Gelände, Montage von massiven Bergstützen vorne und hinten möglich. Optimale Konstruktion garantiert idealen Anlenkpunkt zum Hangwinkel.

Kettenmodus

Kollisionsschutz durch elektrische Zuschaltung des Forst- oder Schneekettenmodus.

Verschiedene Lenkmodi

- Frontlenkung
- Hecklenkung
- 4-Radlenkung
- Hundegang



Bergstütze automatisch nicht im Arbeitsbereich



Intelligente Anordnung der Drehpunkte



Massive Stahlkonstruktion für härteste Einsätze



Vx-DRIVE by Menzi Muck. Intelligente Antriebstechnologie.

Stufenlos

Stufenloser Power-Antrieb bis zu 15 km/h mit max. Drehmoment über ganzen Verstellbereich und während jeder Fahrphase. Synchrone, ökonomische Ansteuerung von Motordrehzahl und Fahrpumpe über das Fahrpedal.

Flur- und Reifenschonung

Automatische Drehzahlanpassung der Räder durch innovative Lenkwinkelmessung schont die Flur. Verbesserung der Traktion durch einheitlichen Lenkeinschlag aller 4 Räder für bodenschonendes Fahren.

Manuelle Sperre für Offroadmodus

Selbstsperrendes Differential bei rutschigem oder weichem Untergrund für maximale Traktion und starken Antrieb.

Bereifung bis 800 mm

Für besondere Anwendungen und Situationen erhöhen Breitreifen bis 800 mm Sicherheit und Einsatzmöglichkeit.

20% mehr Zugkraft

Schnelles und uneingeschränktes Fahren bergauf dank grossem Verstellbereich der Radmotoren.



Die Spezialität vom M545x

Arbeiten bis 45° Falllinie oder 30° Schichtlinie



Technische Daten, Dimensionen und Werte der Generation x.

Motor

Deutz 4-Zylinder Diesel	TCD 4.1 L4
Abgasstufen	IIIA / IV / V
Hubraum	4038 cm ³ / 246 cu in
Leistung nach ISO 3046	115 kW (155 PS) bei 2000 U/min
SCR-Katalysator	mit AdBlue Versorgung (IV / V)
Integrierter Dieselpartikelfilter	mit automatischer Regeneration (IV / V)

Vx-Drive Fahrtrieb

Fahrgeschwindigkeit stufenlos	15 km/h
Separate Hydraulikpumpe	210 l/min., max. 400 bar
Betriebsbremse	hydrostatisch
Haltebremse	Federspeicher

Gewicht in kg

M545x ohne Werkzeuge ab	13500 kg
-------------------------	----------

Unerreichte Kräfte

Hubkraft @ 3.0 m Ausladung	9800 kg
Hubkraft @ 4.5 m Ausladung	6400 kg
Hubkraft @ 6.0 m Ausladung	4300 kg
Losbrechkraft	109 kN
Reisskraft	74 kN
Schubkraft Teleskop	191 kN

Schwenkung

Radialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt direkt auf die Innenverzahnung des grossdimensionierten doppelreihigen Kugeldrehkranses	
Schwenkbereich	360° endlos
Schwenkmoment	52000 Nm brutto
Schwenkgeschwindigkeit	bis 10 U/min
Drehkranz Modul 10	Ø 1200 mm

Hydraulik

Arbeitshydraulik	Rexroth LUDV Load - Sensing
Pumpen	Schrägscheiben- Axialkolbenpumpen
Arbeitspumpe	290 l/min bei 320 bar
Lüfterpumpe	50 l/min bei 200 bar
Zusatzanschlüsse	6

Hydraulische Steuerkreise

Einstellung der hydraulischen Zusatzanschlüsse über das Farb-Display	
Steuerkreis 1 am Arm: proportional, Liter einstellbar	max. 200 l/min
Steuerkreis 2 am Arm: proportional, Liter einstellbar	max. 100 l/min
Steuerkreis 3 am Arm (digital, Liter einstellbar)	max. 50 l/min
Steuerkreis 4 am Arm (Schnellwechsler)	30 - 300 bar
Powerline (digital, Liter und Druck einstellbar)	max. 220 l/min / 350 bar
Seilwindenanschluss am Chassis (proportional, Liter einstellbar)	max. 120 l/min
Rücklaufleitung (am Arm)	
Leckölleitung	

Füllmengen

Kraftstofftank	180 Liter
Reservetank im Chassis	240 Liter
AdBluetank	20 Liter
Hydrauliköl-Systeminhalt	220 Liter

Bereifung

Strassenzulassung CH und EU ohne Sonderbewilligung bis 710 mm Reifenbreite	
Standard	B / Ø in mm
600/50-22.5 (Forst)	600 / 1170
Option	
600/55-23.0	570 / 1370
600/55-26.5 (Forst)	600 / 1340
710/45-26.5 (Forst)	710 / 1340
800/40-26.5 (Forst)	800 / 1340



Innovative Standardausrüstung und nützliche Optionen.

serienmässig + optional o

Panoramakabine

„Roll-Over-Protection-System“ – ROPS nach DIN ISO 3471	+
FOPS-Schutzgitter-Dach nach DIN ISO 3449	o
Dieseleinfüllpumpe mit Endabschaltung	+
Vibrations- und geräuscharme Kabine	+
Komfort-Fahrsitz Grammer	+
Komfort-Fahrsitz Grammer Evolution mit Sitzklimatisation	o
ergonomischer Joystick	+
Kabine kippbar mit hydr. Handpumpe	+
Gasfeder unterstütztes Öffnen der Seiten- und Heckdeckel	+
Scheinwerferkranz auf dem Dach mit bis zu 10 LED- oder Xenon-Scheinwerfern	o
5 LED-Arbeitsscheinwerfer	+
1 oder zwei LED-Zusatzscheinwerfer am Arm	o
Drehleuchte	o
integriertes Werkzeugfach	+
zusätzliche Werkzeugkiste	o
Gussecken am Oberwagen als Rammschutz	+
Schutzgitter (verschiedene Varianten)	o
Sicherheitsverglasung (verschiedene Varianten)	o
Türe mit Schiebefenster	o

Cockpit

geräumiges, ergonomisches Cockpit	+
Rückfahrkamera	+
leistungsstarke Heizung mit 7 einstellbaren Luftdüsen	+
Klimaanlage	o
Standheizung	o
Pollenfilter	+
DAB+ Radio mit CD/USB/MP3-Player	+
Vierpunkt-Sicherheitsgurt	o
Wisch- und Waschanlage	+
Wegfahrsperr	o
Ferndiagnose Trackunit	o
Fernsteuerung für Forstwinde	o
LCD Display	+
USB-Ladestation	o
Fahrtrichtungserkennung mit automatischer Umschaltung	+

Chassis Generation x

Optimal geschützte Komponenten	+
Bergstützen vorne	o
Bergstützen hinten	o
Windenanbau vorne oder hinten möglich	+
Vx-Drive	+
Automatische Parkbremse	+
Raddrehzahlanpassung	+
Max. Drehzahlbegrenzung / Auflösung Fahrpedal	+
Flurschoner	+
Differential-Sperre	+
Lineare Wegmess-Sensoren im Lenkzylinder	+
aktive Winkelsensoren	+
elektrischer Ketten-Kollisionsschutz	+

Hydraulik

Zylinder am Chassis mit Rückschlagventilen	+
Zylinder am Arm mit Endlagendämpfung	+
Leckölleitung	o
Umkehrlüfter	o
Seilwindenanschluss	o
1. + 2. Steuerkreis	+
3. + 4. Steuerkreis	o
Powerline	o
Leerlaufautomatik	o

Diverse Optionen

Ausrüstung für Hebezeugeinrichtung (CH und EU)	o
elektrische Hubbegrenzung	o
Strassenausrüstung (CH und DE)	o
Automatische Zentralschmierung (ganze Maschine oder nur Oberwagen)	o
biologisch abbaubares Hydrauliköl	o
hydraulischer Nebenstromfilter	o
Forstausführung	o
Bohrausrüstung	o
Gleisaustrüstung	o
Sonderlackierung	o

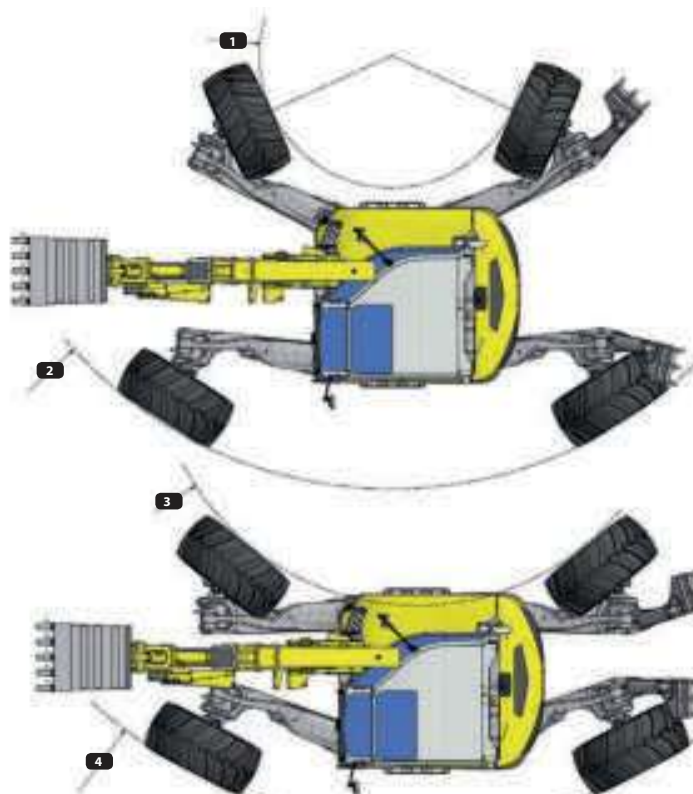
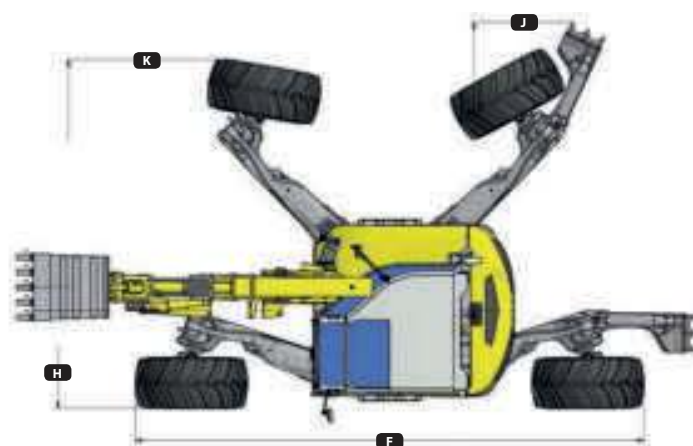
Der Menzi Muck M545x. Masse und Dimensionen.

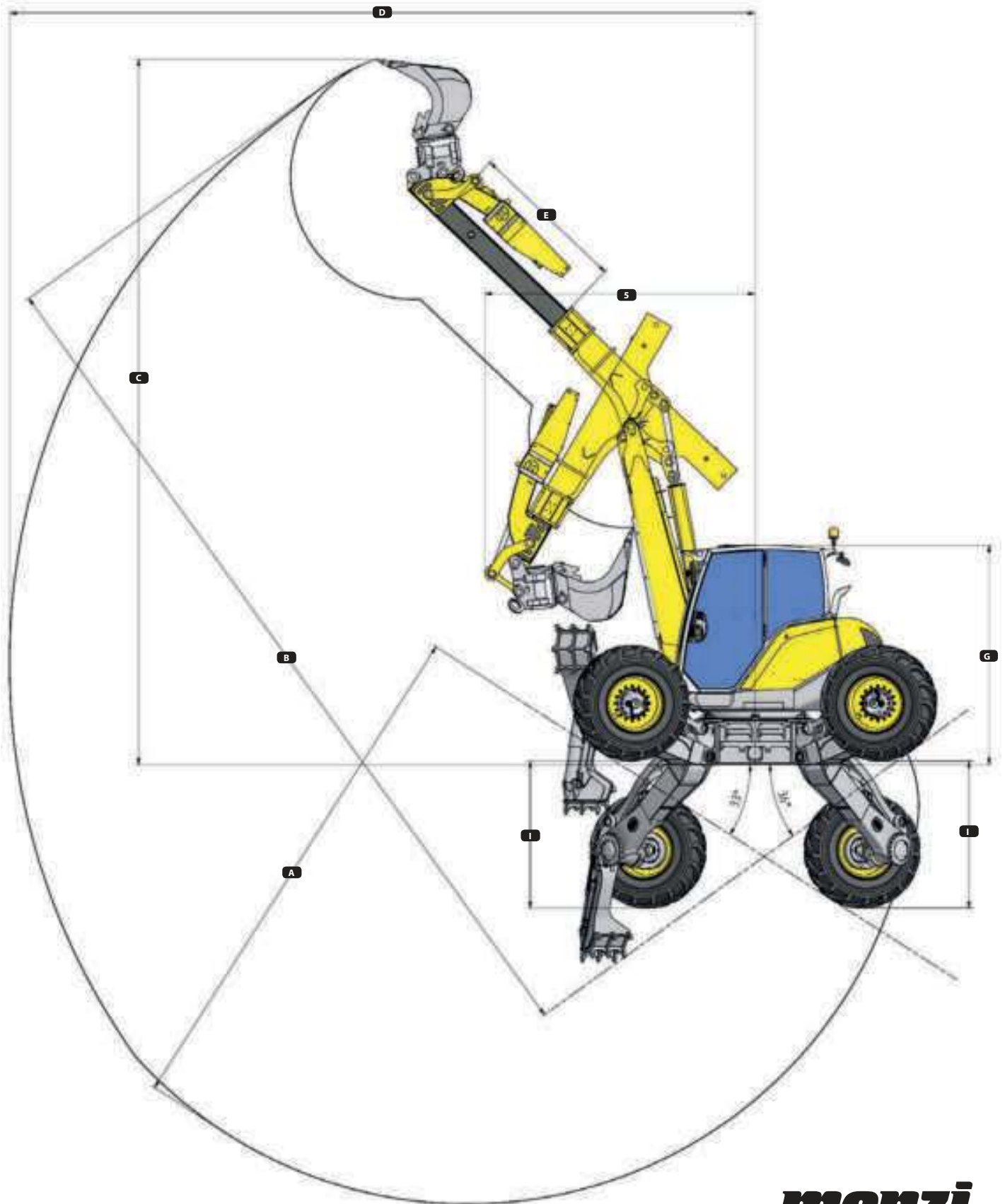
Masse in mm

	Menzi Muck	M545x
A	Max. Grabtiefe	6190
B	Max. Grabhöhe	10235
C	Max. Ausschütthöhe	8180
D	Max. Reichweite	8670
E	Teleskoplänge	1800
F	Länge Fahrwerk	6080
G	Transporthöhe	2550
H	Transportbreite	2335
I	Verstellbereich vertikal vorne und hinten	1710
J	Verstellbereich horizontal hinten	6900
K	Verstellbereich horizontal vorne	6000
	Wattiefe	2200

Radien in mm

1	Wenderadius innen Arbeitsbreite	1550
2	Wenderadius aussen Arbeitsbreite	5080
3	Wenderadius innen Strassenfahrt	3100
4	Wenderadius aussen Strassenfahrt	5700
5	Min. Schwenkradius (mit Powertilt)	2540 (3130)





Dimensionen mit Powertilt. Masse variieren je nach Bereifung/Werkzeug.

Informieren Sie sich. Wo und wie Sie möchten.



www.menzimuck.com

- gesamte Produktpalette
- Vertriebspartner und Servicenetz
- Unternehmens-Info
- Messekalender
- Multimedia (Prospekte, Anleitungen, Fotos, Videos, ...)
- 4-sprachig
- und vieles mehr



www.facebook.com/menzimuckcom

- Produkte- und Firmen-News
- Diskussionen über den Menzi Muck
- Veranstaltungen
- Beiträge anderer Menzi Muck Fahrer und Fans
- die Geschichte des Menzi Muck



www.youtube.com/menzimuckcom

- Events / Spezialbeiträge
- TV-Reportagen
- Menzi Muck im Einsatz
- diverse Anbaugeräte im Einsatz



https://shop.menzimuck.com

- Menzi Muck Fanshop für Gross und Klein
- Coole Kleidungsstücke für den Fahrer wie für den Fan
- diverse Accessoires
- Modell- und Kinderbagger



https://www.menzimuck.com/gebrauchtmarkt/

- diverse Occasionsangebote mit Foto
- kostenlose Inserate für private Angebote und Gesuche